



PAI nº 20170021600039996

1 - O custo médio com Sinalização Vertical e Horizontal, para implantação de Faixas Exclusivas para transporte público (ônibus) é de aproximadamente R\$ 26.400,00 (Vinte Seis Mil e Quatrocentos Reais) por quilômetro. Sendo gastos uma média de R\$22.000,00 (vinte e dois mil reais) com sinalização horizontal e R\$ 3.600,00 (três mil e seiscentos reais) com sinalização vertical por quilômetro.

Porém, esse custo pode sofrer grandes variações a cada caso, dependendo da quantidade de intervenções/adequações viárias necessárias, restritivas a sua implantação, tais como: Tratamento de interseções, proibições de conversões, adequações geométricas de calçadas, mudança de sentido de vias, abertura de canteiros, implantação de semáforos, mudanças de circulação viária nas localidades adjacentes, desapropriações, remoção de árvores, relocação de rede elétrica, revisão de roteiros de transporte público, etc.

Responsável pelas informações: GGET/Autarquia CTTU



PAI nº 20170021700039998

2 - O custo médio com Sinalização Vertical e Horizontal, para implantação de Rotas Cicloviárias (Ciclofaixa e Ciclorrota) é de aproximadamente R\$ 31.000,00 (trinta e um mil reais) por quilômetro. Sendo gastos uma média de R\$ 28.000,00 (vinte e oito mil reais) com sinalização horizontal e R\$ 3.000,00 (três mil reais) com sinalização vertical por quilômetro. Porém, esse custo pode sofrer grandes variações a cada caso, dependendo da quantidade de intervenções/adequações viárias necessárias, restritivas a sua implantação, tais como: Tratamento de interseções, proibições de conversões, adequações geométricas de calçadas, mudança de sentido de vias, abertura de canteiros, implantação de semáforos, mudanças de circulação viária nas localidades adjacentes, desapropriações, remoção de árvores, relocação de rede elétrica, revisão de roteiros de transporte público, etc.

Responsável pelas informações: GGET/Autarquia CTTU

